



Аэродромный электромеханический измеритель коэффициента сцепления

Оценка коэффициента сцепления (КС) искусственных покрытий взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов аэродромов

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Эксплуатация аэродромов

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Возможность симулирования самолетных автоматов торможения различных типов
- Повышение уровня корреляции процедуры измерений с алгоритмами торможения самолётных шасси

СТАДИЯ РАЗРАБОТКИ

Полнофункциональный образец, проходящий процедуру сертификации

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Диапазон измерения значений КС – 0.2...0.8
- Погрешность определения КС:
 - $\pm 0,02$ в поддиапазоне 0.2...0.4
 - $\pm 0,05$ в поддиапазоне 0.4...0.8
- Частота регистрации КС – 10 Гц
- Диапазон значений скольжения – 10...20%
- Погрешность поддержания скольжения – 1%
- Габаритные размеры измерителя (ШхДхВ) – 1800x2400x1200 мм
- Скорость движения:
 - в режиме измерения КС – 65 ± 5 км/ч
 - в транспортном режиме – до 130 км/ч



Аэродромный электромеханический измеритель коэффициента сцепления

ПРАВОВАЯ ОХРАНА

Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2016619432 «Программа измерителя коэффициента сцепления»

Больше научно-технических разработок на сайте ctt.etu.ru

Контакты Центра трансфера технологий СПбГЭТУ «ЛЭТИ»: +7 (812) 234-24-84, ctt@etu.ru